



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO
UL. PUŁAWSKA 125, 02-707 WARSZAWA

TDT.H-840-137/20-5

Warszawa, dnia 27 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy Centrum Badawcze Pojazdów CEBAPOJ Sp. z o.o., z dnia 30 września 2020 r. w sprawie rozszerzenia zakresu uprawnienia, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego rozszerza posiadane uprawnienie do przeprowadzania:

badan homologacyjnych typu UE pojazdu dla pojazdów należących do kategorii M, N, O na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 23 października br. na podstawie art. 70za ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838 tekst jedn.) oraz zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Wyniki kontroli podmiotu w zakresie spełnienia warunków są zawarte w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/CEBAPOJ/03 z dnia 23 października 2020 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. **DYREKTOR**
Małgorzata Moździerz - Zarzyka
.....
Zastępca Dyrektora

podpis i pieczęć Dyrektora
Transportowego Dozoru Technicznego

Otrzymują:

1. Centrum Badawcze Pojazdów CEBAPOJ Sp. z o.o.
ul. Wołomińska 271
05-250 Nowy Janków,
(za potwierdzeniem odbioru)
2. a/a.